

	Stichting Swifterbant Nu en Later Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel op 06-05-2024 onder nr. 93801122. Website: www.swifterbant-nu-en-later.nl E-mailadres: info@swifterbant-nu-en-later.nl ANBI-nummer: IBAN-nummer:
---	---

NIEUWSBRIEF
Nr. 2024-01
Datum: 10-08-2024

De inhoud van deze Nieuwsbrief.

- Dorpsbossen Swifterbant.
- Oprichting Stichting.
- Sleutelproject Swifterbant.
- Zwembad De Abelen te Swifterbant.
- Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)
- Lelylijn.
- Flevoland Zon A6 zonnepanelen
- Ombudsfunctie bij de gemeente Dronten.
- Swifterbant-Zuid bouwlocatie wijk 't Luweland i.o.

Dorpsbossen Swifterbant.

Op 15-06-2023 is als Comité Behoud Dorpsbos ingesproken tijdens de Raadscommissievergadering. De Gemeenteraad van Dronten heeft in de raadsvergadering van 13-07-2023 – via een motie - unaniem besloten tot bevestiging van de op 25-06-2021 vastgestelde Dorpsvisie Swifterbant met daarin onder meer: Groei met Behoud van Groen. De Stichting blijft dit volgen.

Oprichting Stichting.

Aan het Gemeentebestuur van Dronten is de oprichting van de stichting per brief bekend gemaakt.

Sleutelproject Swifterbant.

In de brief aan de gemeente Dronten van 21-06-2024 heeft de stichting zich aangemeld als participant voor het Sleutelproject Swifterbant.

Op 19-06-2024 kondigde de gemeente Dronten het Sleutelproject Swifterbant aan; het Nieuwsbericht van de gemeente Dronten geeft aan, dat dit project zich richt op diverse opgaven, zoals:

- de locatiekeuze voor een nieuw Integraal Kindcentrum (IKC),
- verbetering van de verkeersstructuur tussen Swifterbant Zuid en het dorpscentrum,
- de herontwikkeling van vrijkomende locaties;
- een toekomstbestendig dorpscentrum.

Deze brede aanpak zorgt ervoor dat Swifterbant in samenhang kan groeien en bloeien.

Het Sleutelproject Swifterbant kent de volgende doelstellingen:

- Het ontwikkelen van een toekomstplan voor een gezonde en duurzame leefomgeving, inclusief een concrete routekaart
- Het verbeteren van Swifterbant op gebieden zoals wonen, werken, voorzieningen, recreatie en groen met het doel de leefbaarheid te verhogen
- Een open en transparant proces met actieve betrokkenheid van de gemeenschap, zodat de gemeenteraad van Dronten een goed geïnformeerd besluit kan nemen

De locaties bibliotheek aan de Greente en kinderdagopvang aan de Noordhoren zijn inmiddels gesloopt en de vrijgekomen locaties worden betrokken in het Sleutelproject Swifterbant.

Zwembad De Abelen te Swifterbant.

Op 29-02-2024 nam de gemeenteraad van Dronten het besluit tot beschikbaarstelling van een krediet van € 1.432.872 voor elk van de zwembaden te Biddinghuizen (De Alk) en te Swifterbant (De Abelen) en voor Swifterbant in samenspraak met Ver. Dorpsbelangen uiterlijk in het 4e kwartaal 2024 een plan uitgewerkt te hebben m.b.t. het waarborgen van de toekomstbestendigheid van het openluchtzwembad. Bij de planontwikkeling te betrekken: De Dorpsvisie Swifterbant, Adviesrapport Duurzaam Zwembad en Buitenrecreatie "De Abelen", samenwerking te onderzoeken met de nabijgelegen campingexploitatie en vrijwillige inzet van bewoners van Swifterbant te verkennen.

Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)

Op 31-05-2024 presenteerde het Ministerie van Defensie het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD). Hiermee verkent het ministerie beoogde locatie voor vestiging van onderdelen van de krijgsmacht. Hiertoe organiseerde het ministerie per provincie informatieavonden.

Op 10 en 27-06-2024 zijn te Zwolle en te Almere deze avonden bezocht en is informatie verkregen. Voor Swifterbant is de beoogde locatie tussen de Visvijverweg- de Ketelmeerdijk- de Beverweg en de Tarpantocht om er een springlocatie te maken bedoeld voor oefenen met munitie en explosieven. Deze locatie ligt ongeveer 1,5 – 3,0 km vanaf Swifterbant.

Bij deze locatie is gewezen op de Ketelmeerdijk tbv hoogwatergeul, de hoogspanningslijn 380 Kv-lijn, de ligging nabij A6-Ketelbrug, Lelylijn en de Ketelbrug > Keteltunnel, windturbines en natuurgebied. Daarnaast zijn er nog de volgende beoogde locaties in de nabijheid van Swifterbant: vliegveld Lelystad tbv jachtvliegtuigen en/of laagvliegende helikopters, de munitie-opslag tussen Dronten en de Roggebotbrug aan de Hanzeweg tussen Hoge Vaart en Hondweg, de munitie-opslag en/of andere krijgsmachtonderdelen tussen Gooiseweg en Vleetweg en Karekietweg.

In alle gevallen is tevens gewezen op de bodemstructuur van (Oostelijk) Flevoland over het algemeen bestaande uit k(l)ei(leem) ondergrond i.p.v. geel zand, waardoor er een akoestisch effect bij detonatietrillingen optreedt met een reikwijdte tot 10 km. Defensie heeft dit genoteerd.

NB. Binnen de kern Dronten is al een heel aantal jaren een vuurwerkgroothandel en-opslag gevestigd, gelegen op het industrieterrein aan de westzijde, $\pm < 5$ km vanaf Swifterbant.

De ontwikkelingen hierin worden gevolgd en bewaakt en waar nodig wordt gereageerd.

Lelylijn.

De Lelylijn wordt aangelegd, de vorige regering besloot hiertoe besloten en in het Hoofdpijnenakkoord van de regering is de nieuwe spoorlijn opgenomen. Op de rijksbegroting is € 3 miljard begroot.

De Europese Unie op 18-12-2023 de Lelylijn opgenomen in het TEN-T: Trans-Europees Transportnetwerk het Europese netwerk voor hoge snelheidsspoorlijnen en daarmee komt er ook subsidie van de Europese Unie beschikbaar, mits de Lelylijn voor 2050 is gerealiseerd.

De Lelylijn komt vanaf Lelystad nabij de Houtribweg, langs de autoweg A6 via de Noordoostpolder- Emmeloord – Heerenveen – Drachten naar Groningen.

De provincie Flevoland heeft op 24-04-2024 de voorkeur uitgesproken om de Lelylijn door middel van een gecombineerde spoor- en autowegtunnel onder het Ketelmeer door te leiden tussen Oostelijk Flevoland en de Noordoostpolder. Die wens is kenbaar gemaakt aan de Stuurgroep Lelylijn, waarin vertegenwoordigers zitten van Rijk, de betrokken provincies en de betrokken gemeenten.

Dat betekent, dat de strook langs de westzijde van de autoweg A6 tussen de afslagen 11 Lelystad-Noord en 12 Swifterbant nabij de Ketelbrug het tracé voor de Lelylijn wordt vanaf Oostelijk flevoland naar de Noordoostpolder waar aan de westzijde van de autoweg A6 al een tracé hiervoor ligt.

Meer ruimte is nodig voor de spoor- en autowegtunnel ter hoogte van thans de Ketelbrug.

De tunnel vervangt deze de Ketelbrug, welke van 1970 dateert en vervalt daarmee ook de afslag 12 Swifterbant in de autoweg A6. Ook de IJsselmeerdijk ter plaatse moet worden verlegd en verzwaaard.

De ontwikkelingen hierin worden gevolgd en bewaakt en waar nodig wordt gereageerd.

Flevoland Zon A6 zonnepanelen

Op 24-06-2024 was er een bijeenkomst over een initiatief om zonnepanelen te plaatsen langs de A6 van Almere tot aan de Ketelbrug. Dit is een samenwerkingsverband van het ministerie van I&W, Rijkswaterstaat, Provincie Flevoland, Waterschap Zuiderzeeland en de gemeenten Lelystad & Dronten. Benoemde aandachtspunten namens de stichting: Langs de A6 vanaf afslag 11 Lelystad-Noord tot en met afslag 12 Swifterbant is slechts beperkt ruimte, de aanleg van de Lelylijn en de vervanging van de Ketelbrug door Keteltunnel, de zoektocht van defensie naar locaties in het kader van het NPRD.

De stichting volgt de ontwikkelingen en zullen ontstane plannen van een reactie voorzien.

Ombudsfunctie bij de gemeente Dronten.

De gemeenteraad wil de Ombudsfunctie inrichten, onafhankelijk van de ambtelijke klachtenregeling. College B&W is tegen. Standpunt: de Ombudsfunctie is laagdrempelig en via korte lijn benaderbaar.

Swifterbant-Zuid bouwlocatie wijk 't Luweland i.o.

Op 18-06-2024 verleende de gemeente Dronten een omgevingsvergunning voor de bouw van 20 woningen in de nieuw te vormen woonwijk 't Luweland. (Gemeentebld 18-06-2024, nr 264677).

Hebt u nieuws, meldingen of andere aandachtspunten in en voor het dorp; graag uw bericht naar: info@swifterbant-nu-en-later.nl